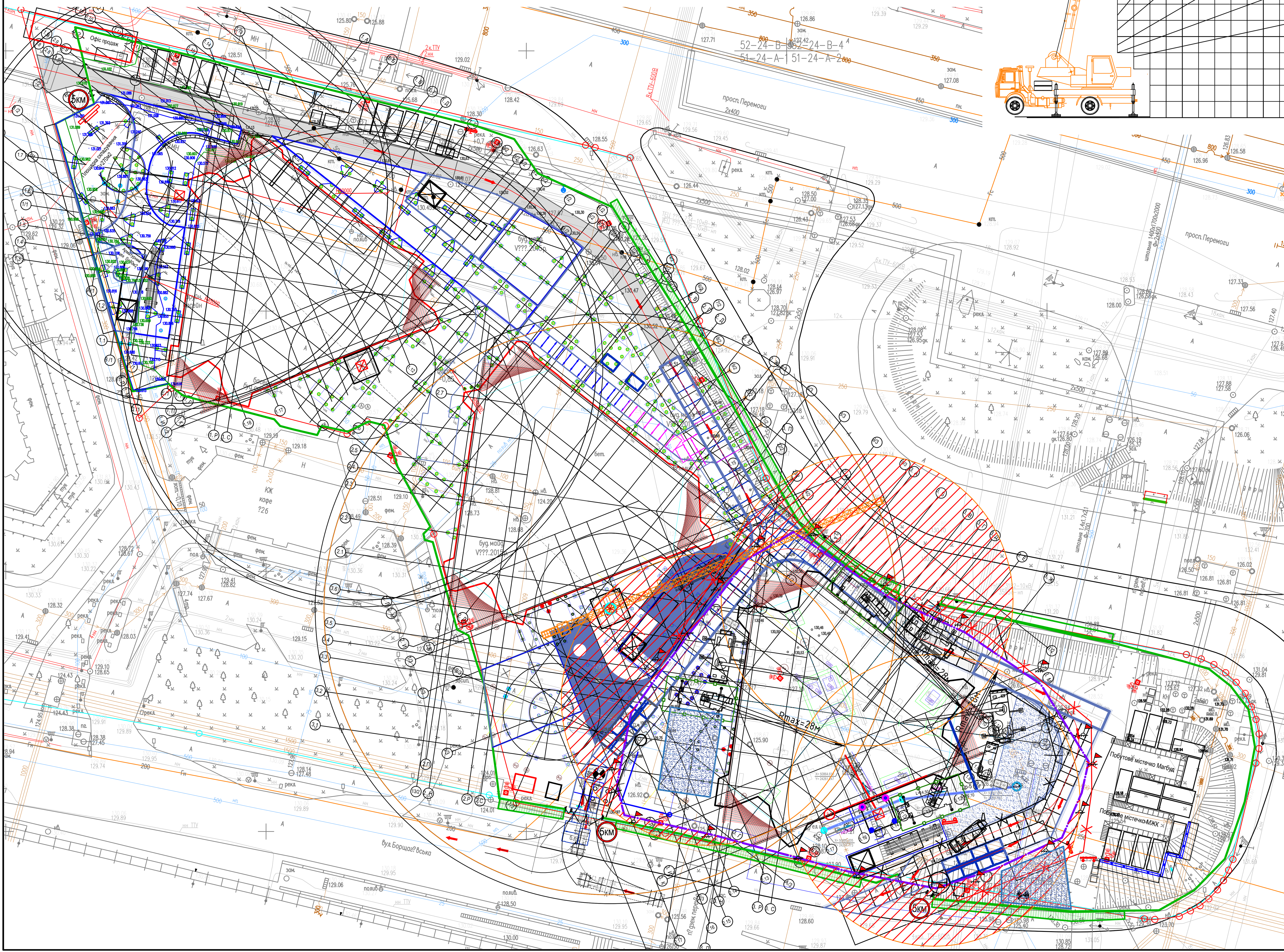
ВКАЗІВКИ ДО ВИКОНАННЯ РОБІТ

Границю робочої зони крана (виносу вантажів) у денний час позначити суцільною лінією з сигнальної стрічки добре видимої машиністу крана і червоними сигнальними прапорцями, а в нічний час позначити червоними сигнальними ліхтарями кроком 3 метра.
Роботи з транспортування вантажів краном проводити під безпосереднім керівництвом особи, відповідальної за безпечне проведення робіт з переміщення вантажів кранами.
Швидкість переміщення при наближенні до кордону робочої зони крана на відстань 7 метрів повинна бути знижена до мінімальної.
Переміщення вантажів краном проводити на висоті не менше 0,5 м над перешкодами що зустрічаються на шляху.
На час розвантажувально-навантажувальних робіт робочим залишити площадку заготовки арматурних какркасів і побутове приміщення, що потрапляють до небезпечної зони.
Під час завантажувально-розвантажувальних робіт водію забороняється перебувати в кабіні автомобіля, кузові, а також на відстані не менше 5 м від небезпечної зони дії крана.
На час проходу робітників до своїх робочих місць, роботи з переміщення вантажів на ділянці їх прямування +5 метрів ПРИПИНИТИ!
Для безпечної спільної роботи генпідрядник (у разі залучення замовником підрядників за прямими договорами замовник повинен визначити одну з підрядних організацій відповідальною за охорону праці на об'єкті) складає графік виробництва суміщених робіт, що дійсний тільки після узгодження всіма виробниками робіт і затвердження генпідрядною організацією, призначити відповідальну особу, що контролює і відповідає за безпечну спільну роботу всіх вантажопідйомних механізмів і робітників.

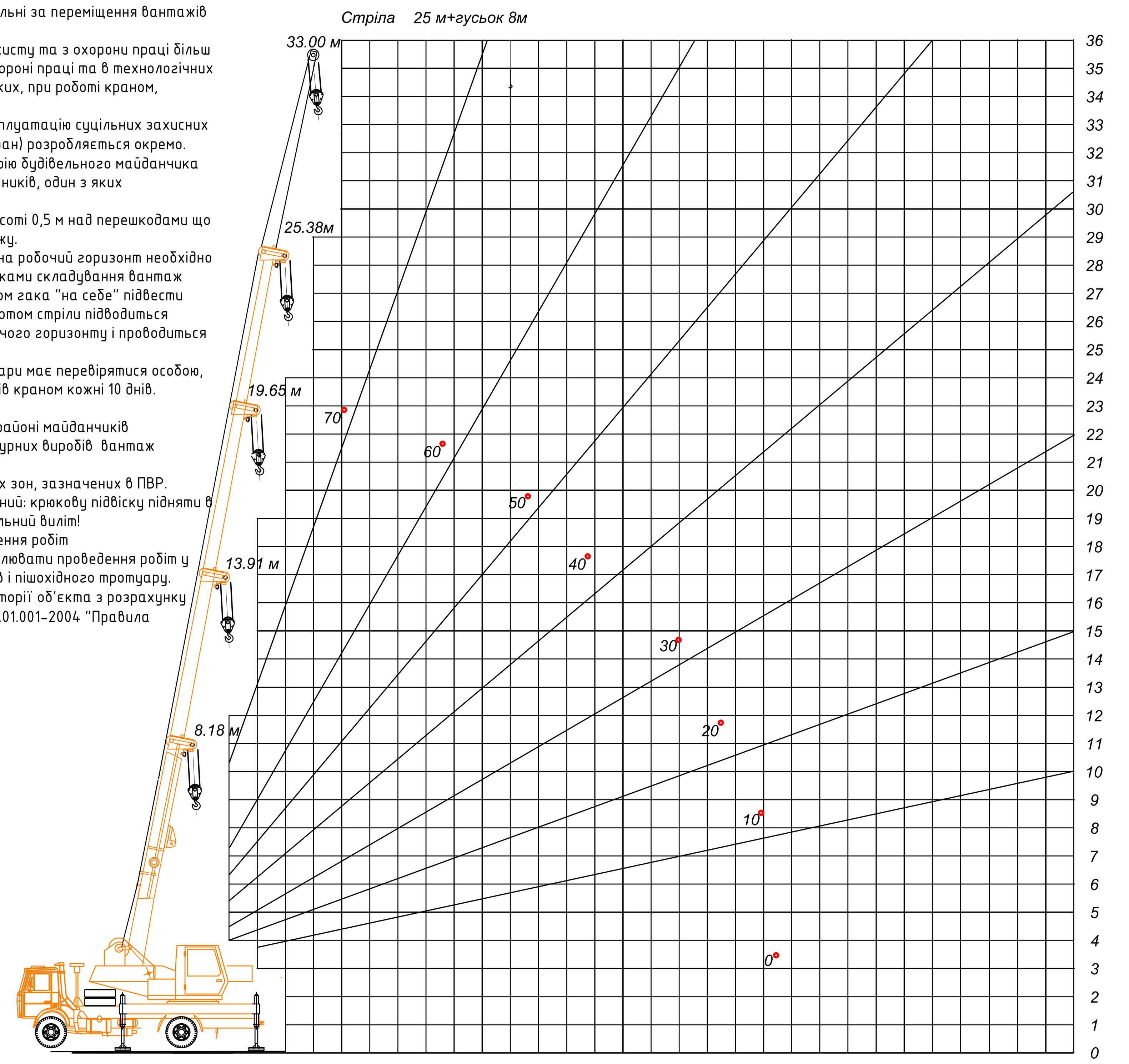
ЗАХОДИ З ОХОРОНИ ПРАЦІ

1. При виконанні робіт дотримуватись вимог ДБН А.3.2-2-2009 "Система стандартів безпеки праці. Охорона праці та промислова безпека у будівництві. Основні положення", НПАОП 0.00-1.01-07 "Правила будови і безпечної експлуатації вантажопідіймальних кранів", ДБН В.1.2-12-2008 "Будівництво в умовах ущільненої забудови. Вимоги безпеки" і діючі в Україні пожежні норми.
2. При виконанні робіт у небезпечній зоні скласти графік виробництва сумісних робіт, який дійсний тільки після узгодження всіма виконавцями робіт та затвердження генпідрядною організацією.
3. При переміщенні, встановлення та демонтаж риштувань для мулярів та камінщиків, а також при відсутності прямого обзору, машиністу для передачі сигналів користуватися тільки радіопереговорним зв'язком і роботи проводити під безпосереднім керівництвом особи відповідальної за безпечне переміщення вантажів.
4. Цегляну кладку зовнішніх стін висотою до 7 м робити тільки при наявності огорожі по периметру будівлі і захисних козирьків над входами в неї, при висоті більше 7 м – при наявності додаткових захисних козирьків або сіток, які влаштовуються у міру зведення будівлі.
5. До початку робіт всі риштування й підмостки висотою більше 4 м повинні бути випробувані і приняті в експлуатацію постійно діючою комісією з прийняття в експлуатацію підмостків і риштування.
6. Передбачити машиністам 15-хвилинну перерву для перевірки крану під час перезміни.
7. Відкриті дроти повітряних ліній електропередач змінити на ізольований кабель або установка і робота вантажопідіймального крана поблизу повітряної лінії електропередачі на відстані менше 40 метрів від крайнього проводу, що перебуває під напругою, може проводитися тільки по наряд-допуску відповідно до Додатку 15 НПАОП 0.00-1.01-07 "Правила будови і безпечної експлуатації вантажопідіймальних кранів".
8. За умови недостатнього освітлення, снігопаду, туману, а також в інших випадках, коли машиніст погано розрізняє габарити вантажу та будівлі, робота крану має бути припинена.
9. Організувати на об'єкті роботу системи своєчасного оповіщення про несприятливі погодні умови.
10. На основні види загальнобудівельних робіт проектуються технологічні карти, в яких детально розглянута технологія і організація будівельного процесу, графік трудового процесу, підбирається номенклатура машин і механізмів, інструменту та пристосувань українських та зарубіжних фірм для безпечного та якісного виконання робіт; техніка безпеки при виконанні даного виду робіт, вказуються небезпечні та шкідливі фактори при виконанні при виконанні конкретних робіт, передбачаються заходи щодо попередження їх впливу на робітників.
11. Машиністи крана, стропальники, особи, відповідальні за переміщення вантажів краном, повинні бути забезпечені радіозв'язком.
12. Питання з улаштування колективних засобів захисту та з охорони праці більш детально розглянуті в технологічній карті по охороні праці та в технологічних картах на окремі види робіт, виконання рішень яких, при роботі краном, підйомником, обов'язково.
13. Проект виконання робіт на встановлення та експлуатацію суцільних захисних огороджувальних систем (суцільний захисний екран) розробляється окремо.
14. Заїзд та виїзд транспортних засобів на територію будівельного майданчика здійснюється по одному, у супроводі двох сигнальників, один з яких призначається старшим.
15. Переміщення вантажів краном здійснювати на висоті 0,5 м над перешкодами що зустрічаються на шляху до точки підйому вантажу.
16. При подачі вантажів з майданчиків складування на робочий горизонт необхідно дотримуватися наступних правил: над майданчиками складування вантаж підіймати на висоту не більше 3 м, після чого ходом гака "на себе" підвести вантаж на мінімальний виліт, тільки потім поворотом стріли підводиться вантаж на безпечну відстань до периметра робочого горизонту і проводиться підйом.
17. Справний стан вантажозахватних пристроїв і тари має перевірятися особою, відповідальною за безпечне переміщення вантажів краном кожні 10 днів. Результати записувати в спеціальний журнал.
18. При розвантаженні автотранспорту, а також в районі майданчиків складування матеріалів та виготовлення арматурних виробів вантаж підіймати на висоту не більше 3 м.
19. Вантаж не повинен виходити за межі небезпечних зон, зазначених в ПВР.
20. При закінченні роботи крана кранівник зобов'язаний: крюкову підвіску підняти в крайнє верхнє положення і встановити на мінімальний виліт!
21. Працівникам, відповідальним за безпечне проведення робіт вантажопідіймальними кранами особисто контролювати проведення робіт у разі повороту стріл кранів в бік існуючих будинків і пішохідного тротуару.
22. Пожежні щити (стенди) встановлюються на території об'єкта з розрахунку один щит (стенд) на площу 5000 $м^2$ згідно НАПБ А.01.001-2004 "Правила пожежної безпеки України".

БУДГЕНПЛАН



Вантажовисотні характеристики крану "FAUN"



① – Вантажопідйомність в тонах, телескопічна стріла противага 4,61 т. Лінія повороту: 360°, з виносною стрілою

② – Вантажопідйомність в тонах, розширена стріла, противага 4,61 т. Лінія повороту: 360°, з виносною стрілою

Радіус (М)	① Виліт стріли 8.18 м DIN	8.18 м 85%	13.91 м DIN	13.91 м 85%	19.65 м DIN	19.65 м 85%	25.38 м DIN	25.38 м 85%	② 33.00 м DIN	33.00 м 85%
3.0	30.00	32.00								
3.5	27.10	28.95								
4.0	24.50	26.20	20.00	21.45						
4.5	22.40	23.95	20.00	21.45						
5.0	20.60	22.05	19.50	20.90	15.00	16.10				
6.0	17.60	18.85	16.60	17.80	12.90	13.85	11.00	11.80		
7.0			13.90	14.95	11.20	12.05	9.70	10.45		
8.0			12.00	12.95	9.80	10.55	8.60	9.25	3.25	3.60
9.0			9.70	10.50	8.70	9.40	7.70	8.30	3.25	3.60
10.0			8.05	8.75	7.90	8.55	6.90	7.45	3.25	3.60
11.0			6.80	7.40	7.10	7.70	6.25	6.75	3.25	3.60
12.0			5.80	6.35	6.10	6.65	5.70	6.20	3.25	3.60
13.0					5.30	5.80	5.20	5.65	3.10	3.45
14.0					4.65	5.10	4.80	5.25	2.95	3.30
15.0					4.10	4.50	4.50	4.90	2.80	3.10
16.0					3.65	4.05	4.00	4.40	2.65	2.95
17.0					3.25	3.60	3.60	3.95	2.50	2.80
18.0					2.90	3.25	3.25	3.60	2.35	2.65
19.0							2.95	3.25	2.20	2.50
20.0							2.70	3.00	2.05	2.30
21.0							2.45	2.75	1.90	2.15
22.0							2.25	2.50	1.80	2.05
23.0							2.05	2.30	1.70	1.95
24.0									1.60	1.85
25.0									1.55	1.80
26.0									1.50	1.75
27.0									1.43	1.68
28.0									1.35	1.60
29.0									1.30	1.54
30.0									1.20	1.44
31.0									1.10	1.33

Примітки:
Приведені в таблиці вантажно-підіймальні характеристики крану "FAUN" дійсні при встановленні крану на жорсткій основі (згідно техпаспорту).
Переміщення машини під навантаженням має відбуватися тільки з малою швидкістю, заблокованою пружиною підвіски і під суворим дотриманням тиску в шинах (рекомендації виробника).

УМОВНІ ПОЗНАЧЕННЯ

- Ділянка дороги з з/б плит на період влаштування висотної частини будинку 3.
- Існуюча дорога з з/б плит.
- майданик з щебеневим покриттям
- Огородження будмайданчику
- Пішоходна галерея
- Ворота з хвірткою
- 5км — Знак обмеження швидкості
- Напрямок руху а/транспорту
- Інформаційний щит
- Лінія межі зони дії крана
- інвентарне сигнальне огородження зон потенційно не безпечних виробничих факторів
- тимчасове інвентарне сигнальне огородження на період вантажно-розвантажувальних робіт на майданчиках складування
- Пост мийки коліс а/транспорту
- зона, за яку заборонено виносити вантаж та гак крану (червоні прапорці, або ліхтарі у темний час)
- Протипожежний щит
- Місце розташування знаків охорони праці та ТБ
- Стенд зі схемами строповки т
- Контейнер для сміття
- Майданчик прийому бетону та розчину
- Місце розвантаження автотранспорту
- Освітлювальна мачта
- Щит електропостачання
- місце знаходження водія під час розвантаження автотранспорту
- Огородження крана
- зона заборони виносу вантажу та гаку крана
- автобетононасос
- стаціонарний бетононасос

З ПВР ознайомлені:

Посада	П. І. Б.	№ порсв.	Дата	Підпис

Затверджую:

Головний інженер ТОВ "МЖК - ІНЖИНІРИНГ" Нестеренко Р. В.

"______" ______________________2017р.

Погоджено:

Від замовника ТОВ "СТОЛИЧНИЙ БУДСОЮЗ"

"______" ______________________2017р.

Погоджено:

"______" ______________________2017р.

Примітки.
1. При виконанні робіт дотримуватись вимог ДБН А.3.2-2-2009 "Система стандартів безпеки праці. Охорона праці та промислова безпека у будівництві. Основні положення";
2. Армування виконувати згідно технологічної карти 5024-ТК-1 на армування горизонтальних і вертикальних елементів із монолітного залізобетону;
3. Бетонування виконувати згідно технологічної карти 5024-ТК на виконання бетонних робіт при влаштуванні перекриття, покриття і вертикальних конструкцій.

Зм.	Кіл.діл	Арк.	№ док.	Підп.	Дата	5024-ПВР			
						Будівництво громадського, торговельно-офісного, житлового, готельного комплексу з підземним та наземним паркінгами та для благоустрою ландшафтної зони на перетині вул. Борщагівської та просп. Повітрофлотського в Шевченківському районі м. Києва			
Розробив	Плис					Будгенплан	Стадія	Аркуш	Аркушів
Перевірив	Грузд						Р	1	3
Погодив	Кліщук					Будгенплан на виконання робіт краном "FAUN" Вантажовисотні характеристики крану"FAUN"	ТОВ "МЖК-ІНЖИНІРИНГ"		