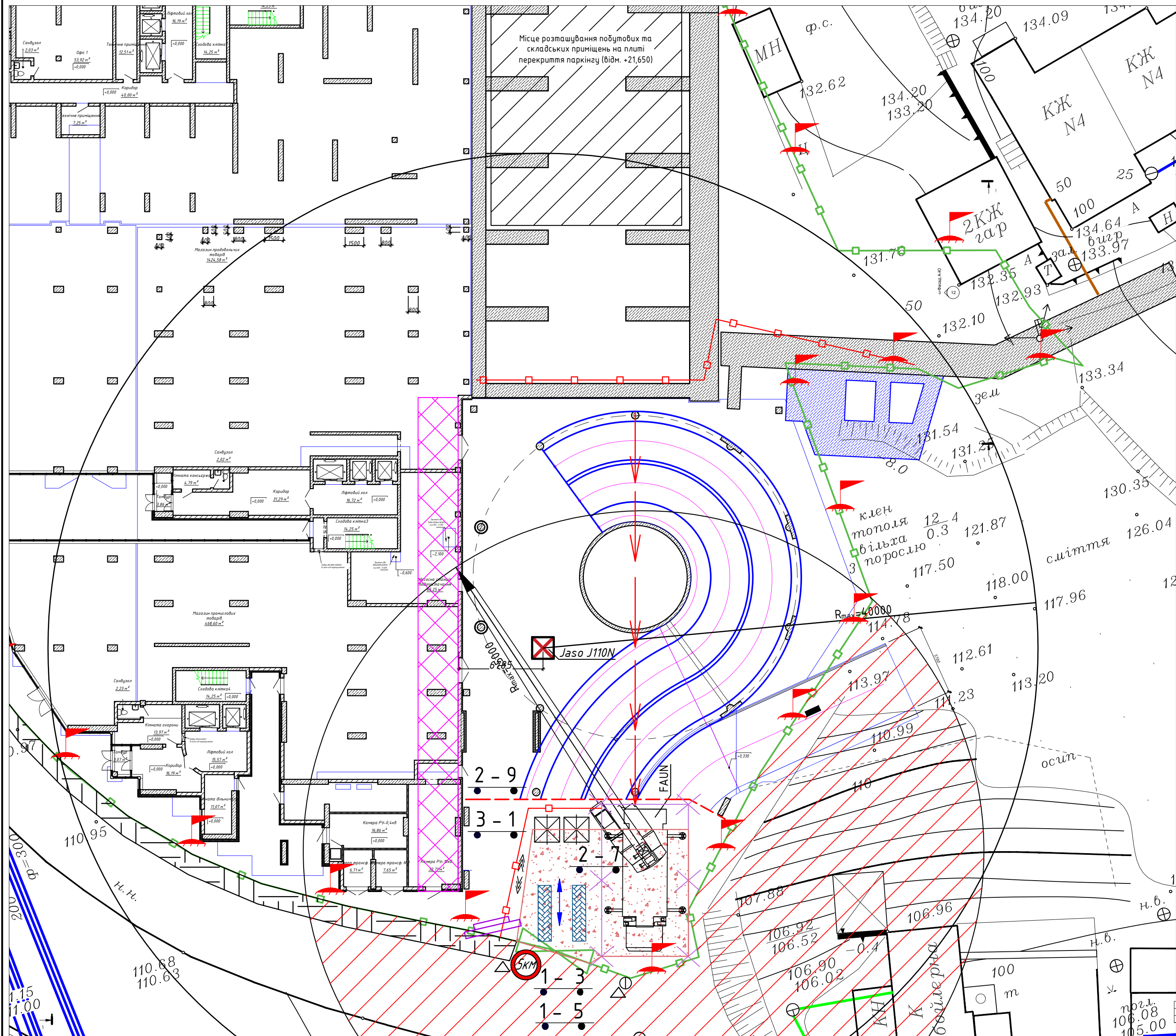


Бюджетний план на виконання робіт краном FAUN



ЗАХОДИ З ОХОРОНИ ПРАЦІ

- При виконанні робіт дотримуватися вимог ДНІ А.3.2-2-2009 "Система стандартів безпеки праці. Охорона праці на промислових безпечу у видобуванні. Основні положення", НАПАО 0.00-1.01-07 "Правила будови і безпечної експлуатації вантажопідіймальних кранів", ДБН В.1.2-2:2008 "Будівництво в умовах ушкоджені будови. Вимоги безпеки" і діяти в Україні пожежні норми.
- При виконанні робіт у небезпечній зоні класифікації графік виробництва сиснімних робіт, який дієний тільки після узгодження всіма виконавцями робіт на затвердження генерального організації.
- При переміщенні, встановлення та демонтаж руйнівних для муляриб та кінцівників, а також при відсутності прямого з'в'язку, машинисту для передачі сигналів керування тільки розробленим способом з'в'язку в робіт проводити під безпосереднім керівництвом особи відповідальної за безпечне переміщення вантажів.
- Целями класу зовнішніх стін будови до 7 м робити тільки при наявності охорони по периметру будівлі і захисних засобів над охороною в 8 метрів, при висоті більше 7 м – при наявності додаткових захисних засобів або стіток, які встановлюються у міру зведення будівлі.
- До початку робіт біс руйнування і підготовки високою більше 4 м повинні бути випробувані і прийняті в експлуатацію постійно діючі комісії з прийняття в експлуатацію підготовки і руйнування.
- Передавати машиністам 15-хвилинну переуву для перевірки крану під час перемізи.
- Відкриті врати повітряних ліній електропередач знімати на ізоляційну кабель шину і робити вантажні роботи в межах зони захисних засобів ліній електропередач на відстані менше 40 метрів від крайнього провуду, що перебуває під напругою, може проводиться тільки на варад-допуску відповідно до Додатку 15 НАПАО 0.00-1.01-07 "Правила будови і безпечної експлуатації вантажопідіймальних кранів".
- За умови недостатнього освітлення, зіпсовану, туману, а також в інших випадках, коли машиніст позано розрізняє забарвлення вантажу та будівлі, робіт крану має бути припинена.
- Організувати на об'єкті робіт системи своєчасного оповіщення про несприятливі погодні умови.
- На основні види загальнобудівельних робіт проектується технологічні карти, в якх детально розглядають технологію і організацію будівельного процесу, графік пудового процесу, підтримання організації машин і механізмів, існуючі способи укріплення будівельних фір для безпечної та якісного виконання робіт, техніка безпеки при виконанні даного виду робіт, вказуються небезпечні та шкідливі фактори при виконанні при виконанні конкретних робіт, передаються заходи щодо попередження їх впливу на робітників.
- Машиністи крана, стропальники, особи, відповідальні за переміщення вантажів краном, повинні бути безпечені радіозв'язком.
- Питання з улаштування колективних засобів захисту та з охороною праці більш детально розглядаються в технологічній карті по охороні праці та в технологічних картах на окремі види робіт, виконання рішень яких, при роботі краном, підійомником, обов'язково.
- Проект виконання робіт на встановлення та експлуатацію сиснімних захисних охорожувальних систем (сиснімний захисний кран) розробляється окремо.
- Заїзд та виїзд транспортних засобів на територію будівельного майданчика здійснюється по одному, у супроводі двох сигналізних, один з яких призначається старшим.
- Переміщення вантажів краном здійснюється на висоті 0,5 м над перешкодами що зустрічаються на шляху до точки підйому вантажу.
- При подві вантажів з майданчиків складування на робочий горизонт необхідні дотримуватися наступних правил: над майданчиками складування вантаж підіймають на висоту не більше 3 м, після чого ходом зака "на себе" підіймає вантаж на мінімальний висіт, тільки потім встановити стрілу підйому відповідно вантаж на безпечну висоту до периметра робочого горизонту і проводиться підйом.
- Справний стан вантажозахватних пристроїв і тари має перевірятися особою, відповідальною за безпечне переміщення вантажів краном кожні 10 діб. Результати записувати в спеціальний журнал.
- При розвантаженні автотранспорту, а також в районі майданчиків складування матеріалів і виготовлення арматурних виробів вантаж підіймають на висоту не більше 3 м.
- Карежка вантажового крана і вантаж не повинні виходити за межі небезпечних зон, зазначених в ПВР.
- У неробочий час стріла вантажового крана повинна знаходитися без підйомного вантажу.
- При закінченні робіт крана кранівник зобов'язаний: крокувати підйіску підйіми в крайнє верхнє положення і встановити на мінімальний висіт!
- Працівників, відповідальних за безпечне проведення робіт на вантажопідіймальних кранахх особисті контролювати проведення робіт у разі повороту стріли крану в бік існуючих будівель і існуючого тротуару.
- Пожежні знаки (стенди) встановлюються на території об'єкта з розрахунку один щит (стенд) на площу 500 м² згідно НАПБ А.01.001-2004 "Правила пожежної безпеки України".
- Для надійності і спуску робітників на робочі місця при будівництві будівель і споруд будівельши 25 м і більше необхідно застосовувати вантажоподсигурки підійомники (ліфти).

ВКАЗІВКИ ДО ВИКОНАННЯ РОБІТ

11. Маши́нний кран, стропальни́к, о́соба, відпо́відальні за пере́міщення вантажів краном, підби́сний, до́звільний, робо́чий, робо́чий з'я́зом.
12. Пита́ння з улаштува́ння колекти́вних засобі́в захисту та з охоро́ни праці бі́льш деталі́зно розгляну́ти в техноло́гічних ка́рті по охоро́ні праці та в техноло́гічних ка́ртах на окре́мі види́ робо́т, вико́нання ріше́нь яких, при робо́ті краном, підби́сником, до́звільним, о́б'язок.
13. Прокт викона́ння робо́т на встановле́нні та експлуата́ції су́часних засобі́в захисту́ системи́ (су́часних засобі́в охоро́ни) розро́бляється окре́мо. За́галь та ви́здр транспортні́х засобі́в на терито́рії відді́льного ма́йданця за́ймається по́ одному, з су́проводі́в двох сигна́льників, оди́н з яких признача́ється старши́м.
14. Пере́міщення вантажів краном здійсню́ється на ви́соті 0,5 м над пере́шкодами що зустріча́ються на шля́ху до то́чки підйому́ вантажу.
15. При по́дачі вантажів з ма́йданчиків скла́дування на робо́чий горизон́т необхі́дно дотримувати́ наступни́х прави́л: над ма́йданчиками скла́дування вантаж підйі́мний на ви́соту не бі́льше 3 м, після чого вантаж го́да "на себе" підві́сний вантаж на міні́мальній відсти́, тільки́ потім поворото́м крану́ підйі́мний вантаж на безпече́ну відсти́ до периметра робо́чого горизонту́ і проведи́ть його́ підйі́м.
17. Спра́вний ста́н вантажоза́хватних пристро́їв і тари́ має пере́вірятися о́собою, відпо́відальною за безпече́не пере́міщення вантажів краном кожні́ 10 днів. Результа́ти запису́ють в спе́ціальний жу́рнал.
18. При розпо́внненні автотранспорту́, а також в райо́ні ма́йданчиків скла́дування ма́теріялу́ та ви́товблення арти́кулів виробі́т вантаж підйі́мний на ви́соту не бі́льше 3 м.
19. Кра́пка за́хоплення крана́ і вантаж не повинен виходи́ти за ме́жі небезпечних зон, зазначених в ПБВ.
20. У неробо́чий час стропальни́к крана́ повинна знаходи́тись без підйі́шеного вантажу.
21. При закінченні робо́ти крана́ кранови́к зобов'язаний: кро́вати підйі́ску підйі́мів в краї́нне ве́рхнє положення́ і встанови́ти на міні́мальний відсти́!
22. Праці́вником, відпо́відальним за безпече́не проведене́ння робо́т вантажоза́хватними кранами́ особисто́ контролювати́ проведене́ння робо́т у разі поворото́у стропи́ крану́ в бі́к існуючих буди́вків і пі́шохідного тра́мваю.
23. Поже́жні шлі́ (спенди́) встановлю́ються на терито́рії об'є́кта з розраху́нку площі́ в ме́стах відсти́ на площі́ 5000 м² згідно НАПБ А.01.001-2004 "Про́вила поже́жної безпе́ки України".
24. Для підйі́му і спуску́ робі́тників на робо́чі місця́ при відйі́мчому відді́лі в споруді́ завви́шки 25 м бі́льше необхі́дно застосову́вати вантажоза́хисні підйі́сники (лі́фти).

Горизонтальний робочий зонч крана (вінсуу вантжів) у денний час позначити сцідальною лінією з сцідальною стрічкою червоного відтінку. Між краном і червоними сцідальними паралелями, в вичіний час позначити червоними сцідальними лініями лінійний крок 5 м.

Роботу з експлуатації вантжів краном проводити під безпосереднім керівництвом особи, відповідальної за безпечне проведення робіт з переміщення вантжів краном.

Відхилення переміщення при наближенні до кордону робочої зони на відстань 7 метрів повинна бути знижена до мінімальної.

Переміщення вантжів краном проводити на висоті не менше 0,5 м над переходищами що зустрічаються на шляху.

На час розвантажувально-навантажувальних робіт робочим залишити площадку зготовки арматурних каркасів і побутові приміщення, що потрапляють на небезпечну зону.

Під час завантажувально-розвантажувальних робіт водії забороняється перебувати в кабіні автомобіля, кузові, а також на відстані не менше 5 м від небезпечної зони під краном.

На час проходу робітників до своїх робочих місць, роботу з переміщення вантжів на ділянці їх прямування +5 метрів ПРИПИНІТИ!

Для безпечної спільної роботи генпідрядник (у разі залучення замовником підрядників за прямими договорами замовник повинен визначити одну з підрядних організацій відповідальною за охорону праці на об'єкті) складає графік виробничих та смісних робіт, що діє після узгодження всіма виробниками робіт і затвердження генпідрядною організацією, призначає відповідальну особу, що контролює і відповідає за безпечну спільну роботу всіх вантажопідоємних механізмів і робітників.

 - зона, у якій заборонено проводити будь-які роботи по всім робочим горизонталі під час проїзду (розвантажінні) автомобілів. Роботи виконувати

під керівництвом осіб відповідальних за безпечне проведення робіт.

Знаки безпеки по ГОСТ12.4.026-76

"Система стандартів безпеки праці.

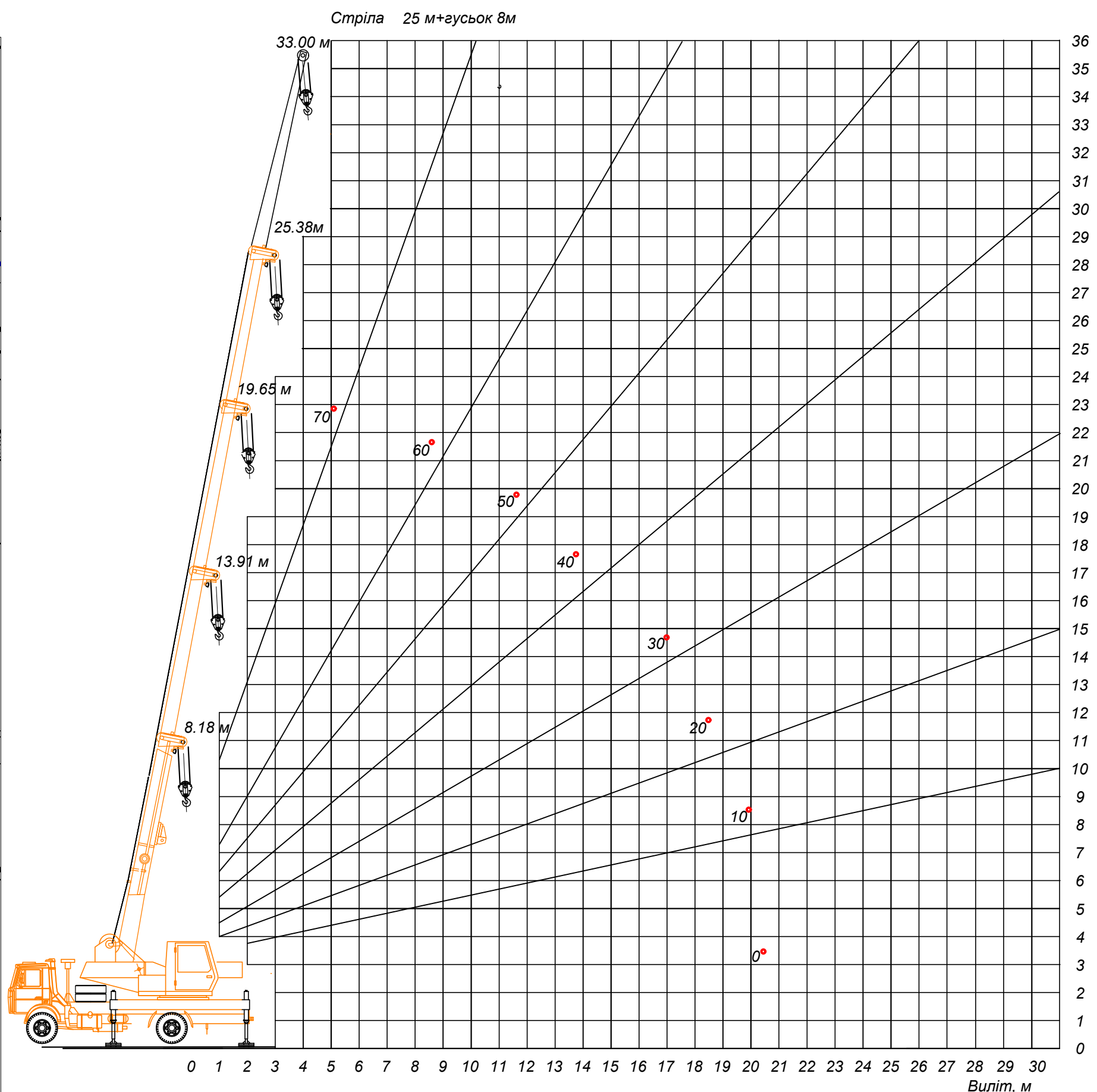
Кольори сигнальні і знаки безпеки”

1 - 3 Знак "Вхід (прохід) заборонено"

1-5 Знак з поясн.написом:
"Батьки не доросліють дітей, не думаймо!"

Батьки не допускайте дітей на будмайданчик!
Це небезпечно для життя"

Вантажовисотні характеристики крану "FAUN"



УМОВНІ ПОЗНАЧЕННЯ

- | | |
|---|---|
|  | - Напрямок руху автотранспорту
"вперед-назад" |
|  | - інвентарна огорожа зон постійно діючих і
потенційно небезпечних виробничих факторів |
|  | - Тимчасові дорозі з щабель
або плит |
|  | - Інформаційний щит |
|  | - Напрямок руху робітників |
|  | - Місцезаходження діяля при
вантажно-розвантажувальних
операціях |
|  | - Захисний козырек; |
|  | - Пост миття коліс; |
|  | - Захисне огороження по ДСТУ Б В.2.8-43:2011 (по м.) |
|  | - червоні прапорці (в темний час роботи – ліхтарі) на
кордоні зони, в яку вносять вантажі забороняється |
|  | - зона в яку забороняється внося вантажу |
|  | - ворота |
|  | - знак "Бережись автомобіля" |
|  | - місце приїняття бетону |
|  | - зона, у якій заборонено проводити будь-які роботи
по всьм робочим горизонталм під час проїзду
(розвантаженні) автомобілів. Роботи виконувати
під керівництвом осіб відповідальних за безпечне
проведення робіт. |

- [illegible]

Примітки:

1. Проведені в таблиці вантажно-підіймальні характеристики крану "FAUN" дієсні при встановленні крану на жорсткій основі (згідно техпаспорту).
2. Усі роботи виконувати, дотримуючись вимог ДБН А.3.2-2-2009 "Система стандартів безпеки праці. Охорона праці і промислова безпека в будівництві. Основні положення".

3 ПВР ознайомлені:

[illegible]

Затверджую:

Головний інженер ТОВ "МЖК - ІНЖИНІРИНГ" Нестеренко Р. В.

2017p.

[illegible]