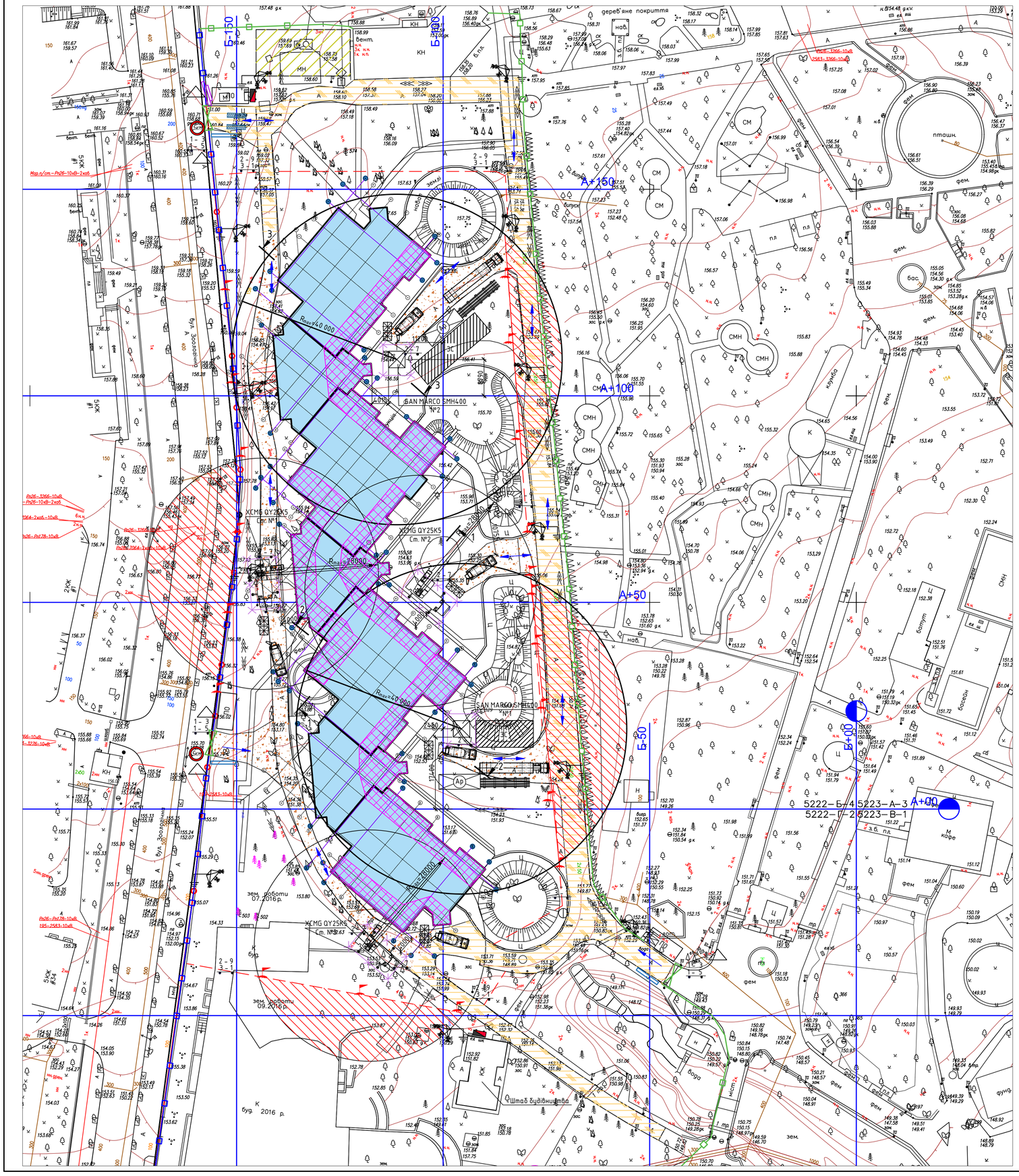
Будгенплан на виконання робіт кранами SAN MARCO SMH400 та XCMG QY25K5



ВКАЗІВКИ ДО ВИКОНАННЯ РОБІТ

Границю робочої зони крана (виносу вантажів) у денний час позначити суцільною лінією з сигнальної стрічки добре видимої машиністу крана і червоними сигнальними прапорцями, а в нічний час позначити червоними сигнальними ліхтарями кроком 5 метрів.

Роботи з транспортування вантажів краном проводити під безпосереднім керівництвом особи, відповідальної за безпечне проведення робіт з переміщення вантажів кранами.

Швидкість переміщення при наближенні до кордону робочої зони крана на відстань 7 метрів повинна бути знижена до мінімальної.

Переміщення вантажів краном проводити на висоті не менше 0,5 м над перешкодами що зустрічаються на шляху.

На час розвантажувально-навантажувальних робіт робочим залишити площадку заготовки арматурних каркасів і побутове приміщення, що потрапляють до небезпечної зони.

Під час завантажувально-розвантажувальних робіт водію забороняється перебувати в кабіні автомобіля, кузові, а також на відстані не менше 5 м від небезпечної зони дії крана.

На час проходу робітників до своїх робочих місць, роботи з переміщення вантажів на ділянці їх прямування +5 метрів ПРИПИНИТИ!

Для безпечної спільної роботи генпідрядник (у разі залучення замовником підрядників за прямими договорами замовник повинен визначити одну з підрядних організацій відповідальною за охорону праці на об'єкті) складає графік виробництва суміщених робіт, що дійсний тільки після узгодження всіма виробниками робіт і затвердження генпідрядною організацією, призначити відповідальну особу, що контролює і відповідає за безпечну спільну роботу всіх вантажопідйомних механізмів і робітників.

ЗАХОДИ З ОХОРОНИ ПРАЦІ

1. При виконанні робіт дотримуватись вимог ДБН А.3.2-2-2009 "Система стандартів безпеки праці. Охорона праці та промислова безпека у будівництві. Основні положення", НПАОП 0.00-1.01-07 "Правила будови і безпечної експлуатації вантажопідіймальних кранів", ДБН В.1.2-12-2008 "Будівництво в умовах ущільненої забудови. Вимоги безпеки" і діючі в Україні пожежні норми.
2. При виконанні робіт у небезпечній зоні скласти графік виробництва сумісних робіт, який дійсний тільки після узгодження всіма виконавцями робіт та затвердження генпідрядною організацією.
3. При переміщенні, встановлення та демонтаж риштувань для мулярів та камінщиків, а також при відсутності прямого обзору, машиністу для передачі сигналів користуватися тільки радіопереговорним зв'язком і роботи проводити під безпосереднім керівництвом особи відповідальної за безпечне переміщення вантажів.
4. Цегляну кладку зовнішніх стін висотою до 7 м робити тільки при наявності огорожі по периметру будівлі і захисних козирьків над входами в неї, при висоті більше 7 м – при наявності додаткових захисних козирьків або сіток, які влаштовуються у міру зведення будівлі.
5. До початку робіт всі риштування й підмостки висотою більше 4 м повинні бути випробувані і прийняті в експлуатацію постійно діючою комісією з прийняття в експлуатацію підмостків і риштування.
6. Передбачити машиністам 15-хвилинну перерву для перевірки крану під час перезміни.
7. Відкриті дроти повітряних ліній електропередач змінити на ізольований кабель або установка і робота вантажопідіймального крана поблизу повітряної лінії електропередачі на відстані менше 40 метрів від крайнього проводу, що перебуває під напругою, може проводитися тільки по наряд-допуску відповідно до Додатку 15 НПАОП 0.00-1.01-07 "Правила будови і безпечної експлуатації вантажопідіймальних кранів".
8. За умови недостатнього освітлення, снігопаду, туману, а також в інших випадках, коли машиніст погано розрізняє габарити вантажу та будівлі, робота крану має бути припинена.
9. Організувати на об'єкті роботу системи своєчасного оповіщення про несприятливі погодні умови.
10. На основні види загальнобудівельних робіт проектуються технологічні карти, в яких детально розглянута технологія і організація будівельного процесу, графік трудового процесу, підбирається номенклатура машин і механізмів, інструменту та пристосувань українських та зарубіжних фірм для безпечного та якісного виконання робіт; техніка безпеки при виконанні даного виду робіт, вказуються небезпечні та шкідливі фактори при виконанні при виконанні конкретних робіт, передбачаються заходи щодо попередження їх впливу на робітників.
11. Машиністи крана, стропальники, особи, відповідальні за переміщення вантажів краном, повинні бути забезпечені радіозв'язком.
12. Питання з улаштування колективних засобів захисту та з охорони праці більш детально розглянуті в технологічній карті по охороні праці та в технологічних картах на окремі види робіт, виконання рішень яких, при роботі краном, підйомником, обов'язково.
13. Заїзд та виїзд транспортних засобів на територію будівельного майданчика здійснюється по одному, у супроводі двох сигнальників, один з яких призначається старшим.
14. Переміщення вантажів краном здійснювати на висоті 0,5 м над перешкодами що зустрічаються на шляху до точки підйому вантажу.
15. При подачі вантажів з майданчиків складування на робочий горизонт необхідно дотримуватися наступних правил: над майданчиками складування вантаж підіймати на висоту не більше 3 м, після чого ходом гака "на себе" підвести вантаж на мінімальний виліт, тільки потім поворотом стріли підводиться вантаж на безпечну відстань до периметра робочого горизонту і проводиться підйом.
16. Справний стан вантажозахватних пристроїв і тари має перевірятися особою, відповідальною за безпечне переміщення вантажів краном кожні 10 днів. Результати записувати в спеціальний журнал.
17. При розвантаженні автотранспорту, а також в районі майданчиків складування матеріалів та виготовлення арматурних виробів вантаж підіймати на висоту не більше 3 м.
18. Каретка баштового крана і вантаж не повинен виходити за межі небезпечних зон, зазначених в ПВР.
19. У неробочий час стріла баштового крана повинна знаходитися без підвішеного вантажу.
20. При закінченні роботи крана кранівник зобов'язаний: крюкову підвіску підняти в крайнє верхнє положення і встановити на мінімальний виліт!
21. Працівникам, відповідальним за безпечне проведення робіт вантажопідіймальними кранами особисто контролювати проведення робіт у разі повороту стріл кранів в бік існуючих будинків і пішохідного тротуару.
22. Пожежні щити (стенди) встановлюються на території об'єкта з розрахунку один щит (стенд) на площу 5000 м² згідно НАПБ А.01.001-2004 "Правила пожежної безпеки України".

УМОВНІ ПОЗНАЧЕННЯ

- Пост миття коліс;
- Будинок, який проектується
- Захисне огородження по ДСТУ Б В.2.8-43:2011 (по межі відведення);
- Існуюче з/б огородження;
- ПО – Приміщення охорони;
- Побутові приміщення;
- червоні прапорці (в темний час роботи – ліхтарі) на кордоні зони, в яку винос вантажів забороняється
- освітлювальні вежі
- заземлення
- пожежний щит
- зона в яку забороняється винос вантажу
- Ар – площадка заготовки арматурних каркасів, зварювальний пост
- місце складування арматури
- ворота
- місце прийнання бетону
- знак "Бережись автомобіля"
- зона, у якій заборонено проводити будь-які роботи по всім робочим горизонтам під час проїзду (розвантаженні) автотранспорту. Роботи виконувати під керівництвом осіб відповідальних за безпечне проведення робіт.
- Сигнальна огорожа небезпечної зони прилеглої до крану
- Існуюча асфальтована дорога;
- 5км – Знак обмеження швидкості
- Напрямок руху автотранспорту "вперед"
- Напрямок руху автотранспорту "вперед-назад"
- інвентарна огорожа зон постійно діючих і потенційно небезпечних виробничих факторів
- Т – туалет
- Місцезнаходження водія при вантажно-розвантажувальних операціях
- ЗС – Місця тимчасового складування матеріалів
- Тимчасові дороги з щебню або плит
- Інформаційний щит
- Напрямок руху робітників
- Схема руху автотранспорту по будівельному майданчику

З ПВР ознайомлені:

Посада	П. І. Б.	№ порсв.	Дата	Підпис

Затверджую:

Головний інженер ТОВ "ЛЮНЕТ" Спасик Т. Т.

"_____" _____ 2017р.

Знаки безпеки по ГОСТ12.4.026-76 "Система стандартів безпеки праці. Кольори сигнальні і знаки безпеки"

1 - 3 Знак "Вхід (прохід) заборонено"

1 - 5 Знак з поясн.написом: "Батьки не допускайте дітей на будмайданчик! Це небезпечно для життя"

2 - 7 Знак "Обережно! Працює кран"

2 - 9 Знак "Обережно! Небезпечна зона"

3 - 1 Знак "Працювати в касці"

						№300-ПР/12-ПВР
						Реконструкція об'єктів Київського зоологічного парку загальнодержавного значення на проспекті Перемоги, 32 у Шевченківському районі м. Києва. (Перша черга)
Зм.	Кіл.діл	Арк.	№ док.	Підп.	Дата	
Розробив	Плис					Будгенплан
Перевірив	Грузд					
Погодив	Кліщук					Будгенплан на виконання робіт кранами SAN MARCO SMH400 та XCMG QY25K5

Стадія	Аркуш	Аркущів
Р	1	4

ТОВ "МЖК-ІНЖИНІРИНГ"