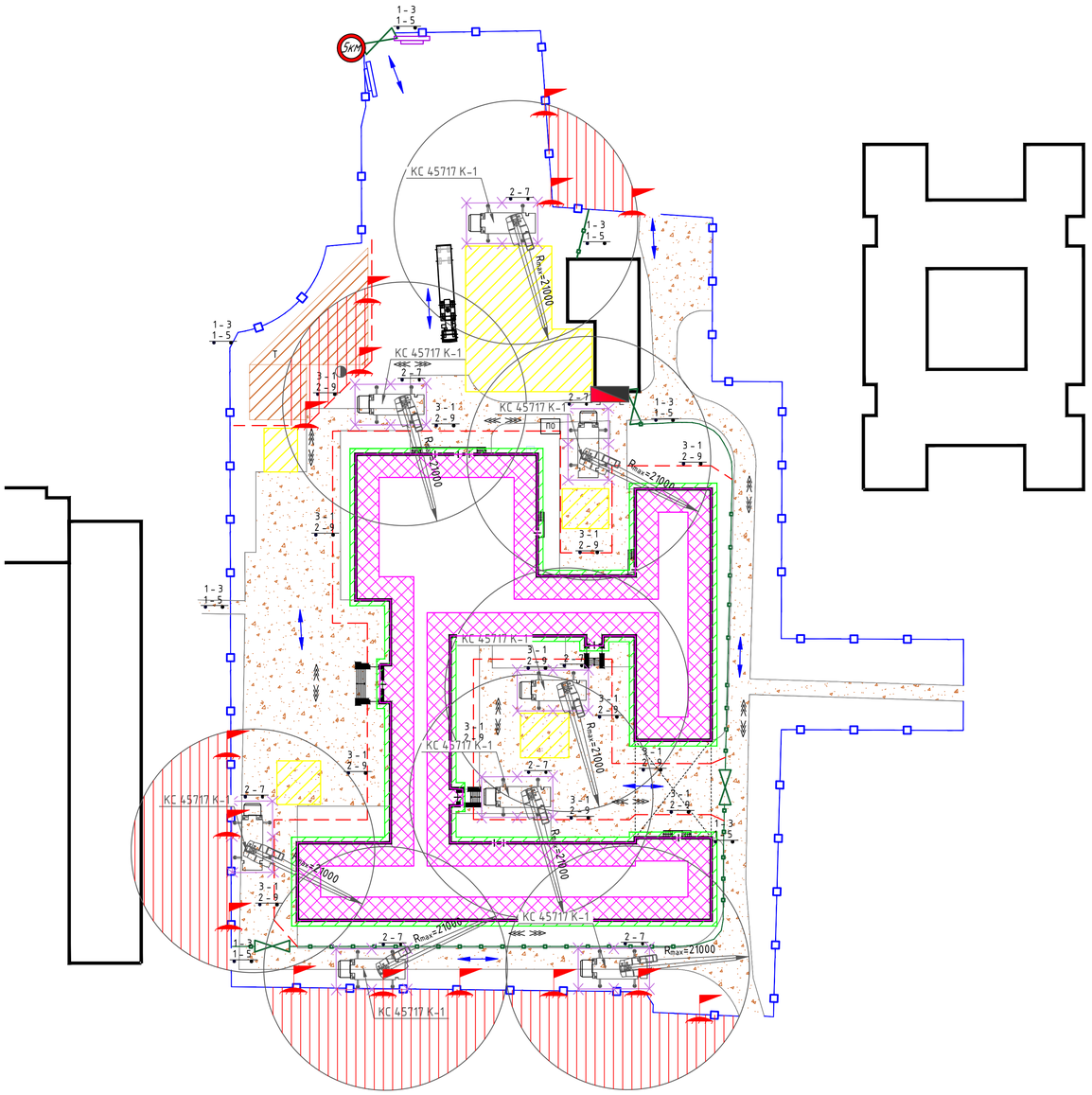
БУДГЕНПЛАН М1:500



УМОВНІ ПОЗНАЧЕННЯ

- Існуюче огородження території;
- Захисне огородження по ДСТУ Б В.2.8-43:2011 (по межі відведення);
- В''їздні ворота
- ПО – Пост охорони
- Фасадні риштування
- Інформаційний щит
- Схема руху автотранспорту
- Місце знаходження водія при вантажно-розвантажувальних операціях
- Т – Туалет
- зона, у якій заборонено проводити будь-які роботи по всім робочим горизонтам під час проїзду (розвантаженні) автотранспорту. Роботи виконувати під керівництвом осіб відповідальних за безпечне проведення робіт
- 5КМ – Знак обмеження швидкості
- Напрямок руху робітників
- Сигнальна огорожа небезпечної зони від дії зовнішнього периметру встановлених риштувань
- Напрямок руху робітників
- пожежний щит
- Сигнальна огорожа небезпечної зони прилеглої до крану
- зона в яку забороняється винос вантажу
- червоні прапорці (в темний час роботи – ліхтарі) на кордоні зони, в яку винос вантажів забороняється

ВКАЗІВКИ ДО ВИКОНАННЯ РОБІТ АВТОКРАНОМ

Границю робочої зони крана (виносу вантажів) у денний час позначити суцільною лінією з сигнальної стрічки добре видимої машиністу крана і червоними сигнальними прапорцями, а в нічний час позначити червоними сигнальними ліхтарями кроком 5 метрів.

Роботи з транспортування вантажів краном проводити під безпосереднім керівництвом особи, відповідальної за безпечне проведення робіт з переміщення вантажів кранами.

Швидкість переміщення при наближенні до кордону робочої зони крана на відстань 7 метрів повинна бути знижена до мінімальної.

Переміщення вантажів краном проводити на висоті не менше 0,5 м над перешкодами що зустрічаються на шляху.

Під час завантажувально-розвантажувальних робіт водію забороняється перебувати в кабіні автомобіля, кузові, а також на відстані не менше 5 м від небезпечної зони дії крана.

На час проходу робітників до своїх робочих місць, роботи з переміщення вантажів на ділянці їх прямування +5 метрів ПРИПИНИТИ!

Для безпечної спільної роботи генпідрядник (у разі залучення замовником підрядників за прямими договорами замовник повинен визначити одну з підрядних організацій відповідальною за охорону праці на об'єкті) складає графік виробництва суміщених робіт, що дійсний тільки після узгодження всіма виробниками робіт і затвердження генпідрядною організацією, призначити відповідальну особу, що контролює і відповідає за безпечну спільну роботу всіх вантажопідйомних механізмів і робітників.

ЗАХОДИ З ОХОРОНИ ПРАЦІ

1. При виконанні робіт дотримуватись вимог ДБН А.3.2-2-2009 "Система стандартів безпеки праці. Охорона праці та промислова безпека у будівництві. Основні положення", НПАОП 0.00-1.80-18"Правила охорони праці під час експлуатації вантажопідйомальних кранів, підйомальних пристроїв і відповідного обладнання" і діючі в Україні пожежні норми.
2. При виконанні робіт у небезпечній зоні скласти графік виробництва сумісних робіт, який дійсний тільки після узгодження всіма виконавцями робіт та затвердження генпідрядною організацією.
3. Передбачити машиністам 15-хвилинну перерву для перевірки крану під час перезміну.
4. Відкрити дроти повітряних ліній електропередач змінити на ізольований кабель або установка і робота вантажопідйомального крана поблизу повітряної лінії електропередачі на відстані менше 40 метрів від крайнього проводу, що перебуває під напругою, може проводитися тільки по наряд-допуску.
5. За умови недостатнього освітлення, снігопаду, туману, а також в інших випадках, коли машиніст погано розрізняє габарити вантажу та будівлі, робота крану має бути припинена.
6. Організувати на об'єкті роботу системи своєчасного оповіщення про несприятливі погодні умови.
7. Машиністи крана, стропальники, особи, відповідальні за переміщення вантажів краном, повинні бути забезпечені радіозв'язком.
8. Заїзд та виїзд транспортних засобів на територію будівельного майданчика здійснюється по одному, у супроводі двох сигальників, один з яких призначається старшим.
9. Переміщення вантажів краном здійснювати на висоті 0,5 м над перешкодами що зустрічаються на шляху до точки підйому вантажу.
10. При подачі вантажів з майданчиків складування на робочий горизонт необхідно дотримуватися наступних правил: над майданчиками складування вантаж підіймати на висоту не більше 3 м, після чого ходом гака "на себе" піддвести вантаж на мінімальний виліт, тільки потім поворотом стріли підводиться вантаж на безпечну відстань до периметра робочого горизонту і проводиться підйом.
11. Справний стан вантажозахватних пристроїв і тари має перевірятися особою, відповідальною за безпечне переміщення вантажів краном кожні 10 днів. Результати записувати в спеціальний журнал.
12. При розвантаженні автотранспорту, а також в районі майданчиків складування матеріалів вантаж підіймати на висоту не більше 3 м.
13. Вантаж не повинен виходити за межі небезпечних зон, зазначених в ПВР.
14. Працівникам, відповідальним за безпечне проведення робіт вантажопідйомальними кранами особисто контролювати проведення робіт у разі повороту стріл кранів в бік існуючих будинків і пішохідного тротуару.
15. Пожежні щити (стенди) встановлюються на території об'єкта з розрахунку один щит (стенд) на площу 5000 м² згідно НАПБ А.01.001-2004 "Правила пожежної безпеки України".
16. При виконанні вантажно розвантажувальних робіт автокраном вздовж осі 18, передбачити закриття доступу пішоходів до місць виконання робіт.

Знаки безпеки по ГОСТ12.4.026-76 "Система стандартів безпеки праці. Кольори сигнальні і знаки безпеки"

- 1 - 3 Знак "Вхід (прохід) заборонено"
- 1 - 5 Знак з поясн.написом: "Батьки не допускайте дітей на будмайданчик! Це небезпечно для життя"
- 2 - 9 Знак "Обережно! Небезпечна зона"
- 3 - 1 Знак "Працювати в касці"
- 2 - 7 Знак "Обережно! Працює кран"

Основні вимоги щодо організації та технології виконання робіт при влаштуванні та експлуатації риштувань

1. Риштування встановлюються відповідно до паспорта.
2. До початку монтажу риштувань необхідно:
- очистити місце установки риштувань від будівельного сміття і сторонніх предметів шириною не менше 3 м по довжині виконання робіт;
- встановити тимчасове огородження навколо місця проведення робіт, вивісити попереджувальні знаки і написи;
- доставити до місця установки комплект риштувань, розсортувати за елементами і цукласти уздовж фасаду.
3. Робітники, монтажники повинні бути забезпечені запобіжними поясами для кріплення під час роботи до надійних конструкцій будівлі або до надійно закріплених елементів риштувань.
4. Складання лісій риштувань виконувати від кута будівлі, дотримуючись при цьому послідовності установки окремих елементів.
5. При установці стійок першого ряду каркас лісій слід заземлити. По мірі нарощування стійок лісій блискавкозахист слід переставляти на верхні яруси.
6. Монтаж риштувань виконувати в чотири основні етапи:
1 етап – планування майданчика, розбивка осей, укладання опорних підкладок, установка башмаків під стійки;
2 етап – установка попарно стійок, чергуючи їх (довгі - короткі - довгі і т.д.) стійок і ригелів, кріплення лісій до стіни, укладання настилу і установка перил;
3 етап – укладання на поздовжні б'язі щити настилу, установка перил лісій;
4 етап – нарощування стійок, установка ригелів, переміщення настилу і установка перил.
7. Подальший монтаж риштувань виконувати в тому ж порядку до необхідної висоти.
8. Кожні чотири яруси риштувань (8 м) по краях риштувань ставити діагональні зв'язки.
9. Дерев'яні підкладки товщиною 50 мм укладаються перпендикулярно стіні під кожні дві стійки через 1,6 м. Башмаки встановлювати на підкладки і кріпити до підкладок милицями.
10. По ригелям перпендикулярно стіні укладати щитовий настил з дощок товщиною 40 мм з консольним звисом 0,35 м. При необхідності зрушення щитів для обходу виступаючих частин в щитах настилу зробити вирізи для проходження стійок риштувань.
11. Укладання настилів і установку перил проводити одночасно, причому перила відразу ж закріплювати засувкою.
12. Сходову секцію монтувати одночасно з риштуваннями. Сходи верхнім кінцем підвісити до ригелів, а нижній кінець операти на нижній настил.
13. Всі проміжні площадки сходової клітки захистити з чотирьох сторін перилами. Біля входу з майданчика на настил встановити спеціальні грати перил.
14. Кріплення риштувань до стін виконувати через поперечки і закладні елементи: крайніх стійок - через один ярус по висоті (4 м); внутрішніх рядів - в шаховому порядку через два яруси по висоті і через дві стійки по горизонталі; в верхньому ярусі - всі ряди кріпляться до стіни будівлі.
15. Риштування, що застосовуються в роботах, повинні задовольняти вимоги ДСТУ Б В.2.8-47:2011. До роботи риштування допускаються тільки при складанні акту.
16. Підйом на риштування здійснюється тільки по сходах, встановлених в межах кожного ярусу. Забороняється використовувати драбини риштувань для перенесення і складування вантажів.
17. Монтаж риштувань проводиться особами старше 18 років які мають право працювати на висоті. Робітники-монтажники зобов'язані користуватися запобіжними поясами і страхувальними мотузками. Збірка риштувань і їх розбирання ведеться тільки під безпосереднім наглядом особи, відповідальної за безпечне проведення робіт.
18. Настили необхідно періодично і після кожної зміни очищати від сміття та залишків будівельного сміття. У зимовий час слід очищати настили від снігу та криги. Підходи до сходів захаращувати забороняється.
19. Небезпечна зона навколо риштувань захищається сигнальним огородженням. Доступ людей, які не беруть участь в роботах, в небезпечну зону заборонений.
20. Забороняється скидати з настилів риштувань відбиту стару штукатурку, залишки будівельних матеріалів і будівельне сміття.
21. Перед зняттям настилу риштувань і при переміщенні його на інший ярус, слід настил звільнити від матеріалів, тари і сміття (Не скидаючи з риштувань) і закрити доступ на риштування.
ЗАБОРОНЯЄТЬСЯ знаходитися людям під настилом під час його переміщення.
22. Під час грози і при вітру силою 6 балів і більше, роботу на риштуваннях, а також їх монтаж і демонтаж слід припинити.

З ПВР ознайомлені:

Посада	П. І. Б.	№ порсв.	Дата	Підпис

Затверджую:

Головний інженер ТОВ "МЖК-ІНЖИНІРИНГ" Нестеренко Р.В.

"_____" _____2019р.

Зм.	Кіл.діл	Арк.	№ док.	Підп.	Дата	№19-Г-БМ-ТС-ПВР			
						Реконструкція (термомодернізація) школи І-ІІІ ступенів № 263 імені Євгена Коновальця Деснянського району міста Києва вул. Олександра Сабурова, 19-б			
Розробив		Плис				Проект виконання робіт	Стадія	Аркуш	Аркушів
Перевірив		Груздь					Р	1	1
						Будгенплан на виконання робіт	ТОВ "МЖК-ІНЖИНІРИНГ"		