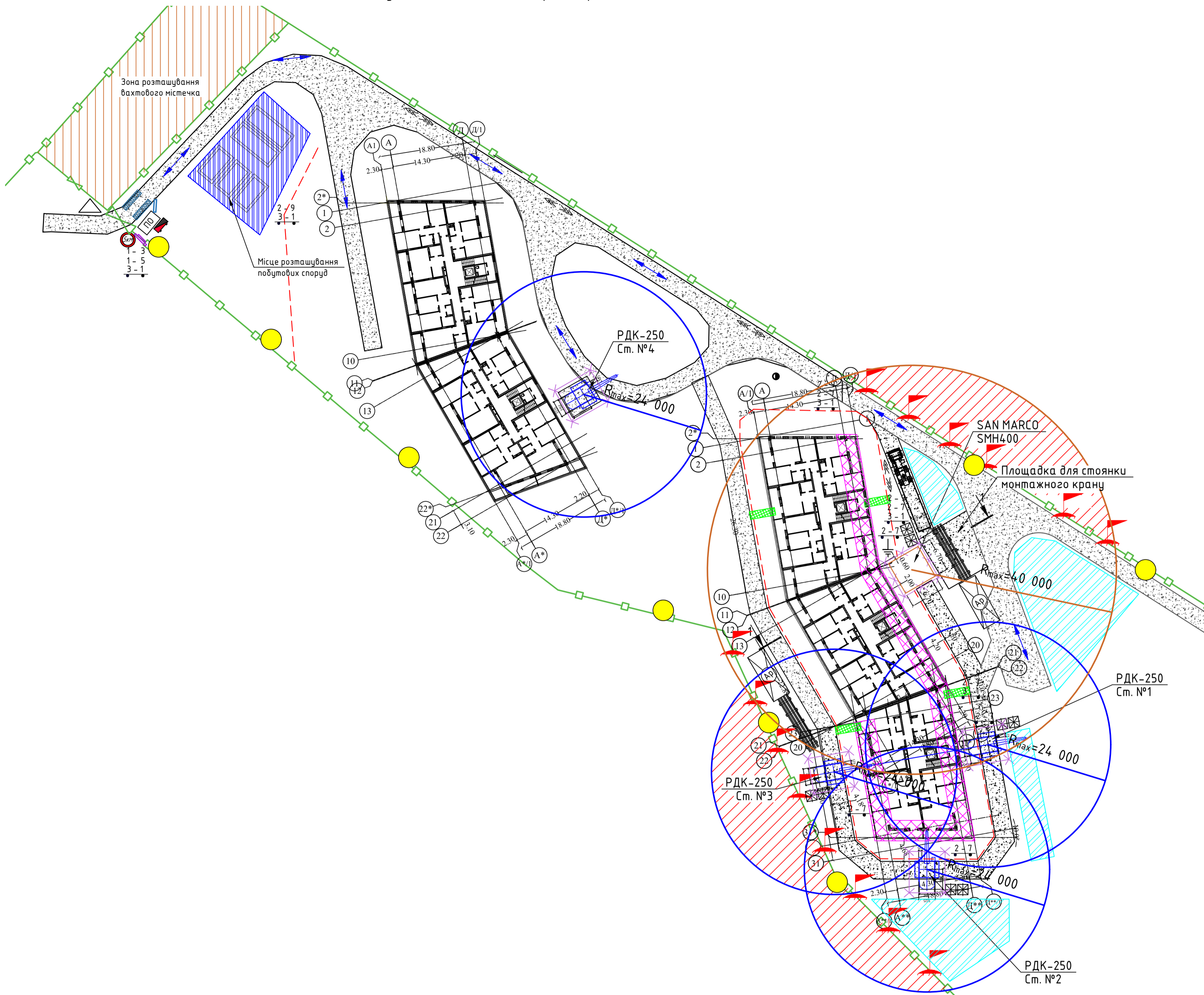


Будженплан на виконання робіт кранами SAN MARCO SMH400 та РДК-250



ЗАХОДИ З ОХОРОНИ ПРАЦІ

- При виконанні робіт дотримуватись вимог ДБН А.3.2-2-2009 "Система стандартів безпеки праці. Охорона праці та промислова безпека у будівництві. Основні положення", НПАОП 0.00-1.80-18 "Правила охорони праці під час експлуатації вантажопідіймальних кранів, підіймальних пристроїв і відвідного обладнання" і діючих в Україні пожежних норм.
- При виконанні робіт у небезпечній зоні скласти графік виробничих сумісних робіт, який дійсний тільки після узгодження всіма виконавцями робіт та затвердження генпідрядною організацією.
- При переміщенні, встановленні та демонтажі ригелів та каміньців, а також при відсутності прямого обзору, машиністу для передачі сигналів користуватись тільки радіоперезовим зв'язком і роботи проводити під безпосереднім керівництвом особи відповідальної за безпечне переміщення вантажів.
- Цегляну кладку зовнішніх стін висотою до 7 м робити тільки при наявності озоорожі по периметру будівлі і захисних козирків над виходами в неї, при висоті більше 7 м - при наявності додаткових захисних козирків або сіток, які влаштовуються у міру зведення будівлі.
- До початку робіт всі ригелювання і підмостки висотою більше 4 м повинні бути випробувані і прийняті в експлуатацію постійною дієюю комісією з прийняття в експлуатацію підмостків і ригелювання.
- Передавати машиністам 15-хвилинну перерву для перевірки крану під час перезими.
- Відкриті дроти повітряних ліній електропередач знімати на ізоляційний кабель або установка і робота вантажопідіймального крана поблизу повітряної лінії електропередач на відстані менше 40 метрів від крайнього провідку, що перебуває під напругою, може проводитись тільки по наряд-допуску.
- За умови недостатнього освітлення, снігопаду, туману, а також в інших випадках, коли машиніст погано розрізняє габарити вантажу та будівлі, робота крану має бути припинена.
- Організувати на об'єкті роботу системи своєчасного оповіщення про несприятливі погодні умови.
- На основні види загальнобудівельних робіт проектується технологічні карти, в яких детально розглянута технологія і організація будівельного процесу, графік трудового процесу, підбирається номенклатура машин і механізмів, інструменту та пристосувань українських та зарубіжних фірм для безпечного та якісного виконання робіт; техніка безпеки при виконанні даного виду робіт, вказується небезпечні та шкідливі фактори при виконанні при виконанні конкретних робіт, передбачаються заходи щодо попередження їх впливу на робітників.
- Машиністи крана, стропальники, особи, відповідальні за переміщення вантажів краном, повинні бути забезпечені радіозв'язком.
- Заїзд та виїзд транспортних засобів на території будівельного майданчика здійснюється по одному, у супроводі двох сигнальників, один з яких призначається старшим.
- Переміщення вантажів краном здійснювати на висоті 0,5 м над перешкодами що зустрічаються на шляху до точки підйому вантажу.
- При подвіж вантажів з майданчиків складування на робочій горизонт необхідно дотримуватись наступних правил: над майданчиком складування вантаж підіймати на висоту не більше 3 м, після чого ходом заки "на себе" підвести вантаж на мінімальний виліт, тільки потім поворотом стріли підводитись вантаж на безпечну відстань до периметра робочого горизонту і проводитись підйом.
- Спрайлінг стан вантажозахватних пристроїв і тари має перевірятись особою, відповідальною за безпечне переміщення вантажів краном кожні 10 днів. Результати записувати в спеціальний журнал.
- При розвантаженні автотранспорту, а також в районі майданчиків складування матеріалів та визомовлення арматурних виробів вантаж підіймати на висоту не більше 3 м.
- Коретка баштового крана і вантаж не повинні виходити за межі небезпечних зон, зазначених в ПВР.
- У черговий час стріла баштового крана повинна знаходитись без підвішеного вантажу.
- При закінченні роботи крана кранівник зобов'язаний: крокову підвіску підняти в крайнє верхнє положення і встановити на мінімальний виліт!
- Пожежні щити (стенди) встановлюються на території об'єкта з розрахунку один щит (стенд) на площу 5000 м² згідно НАПБ А.01.001-2004 "Правила пожежної безпеки України".

Схема влаштування фундаменту під баштовий кран San Marco

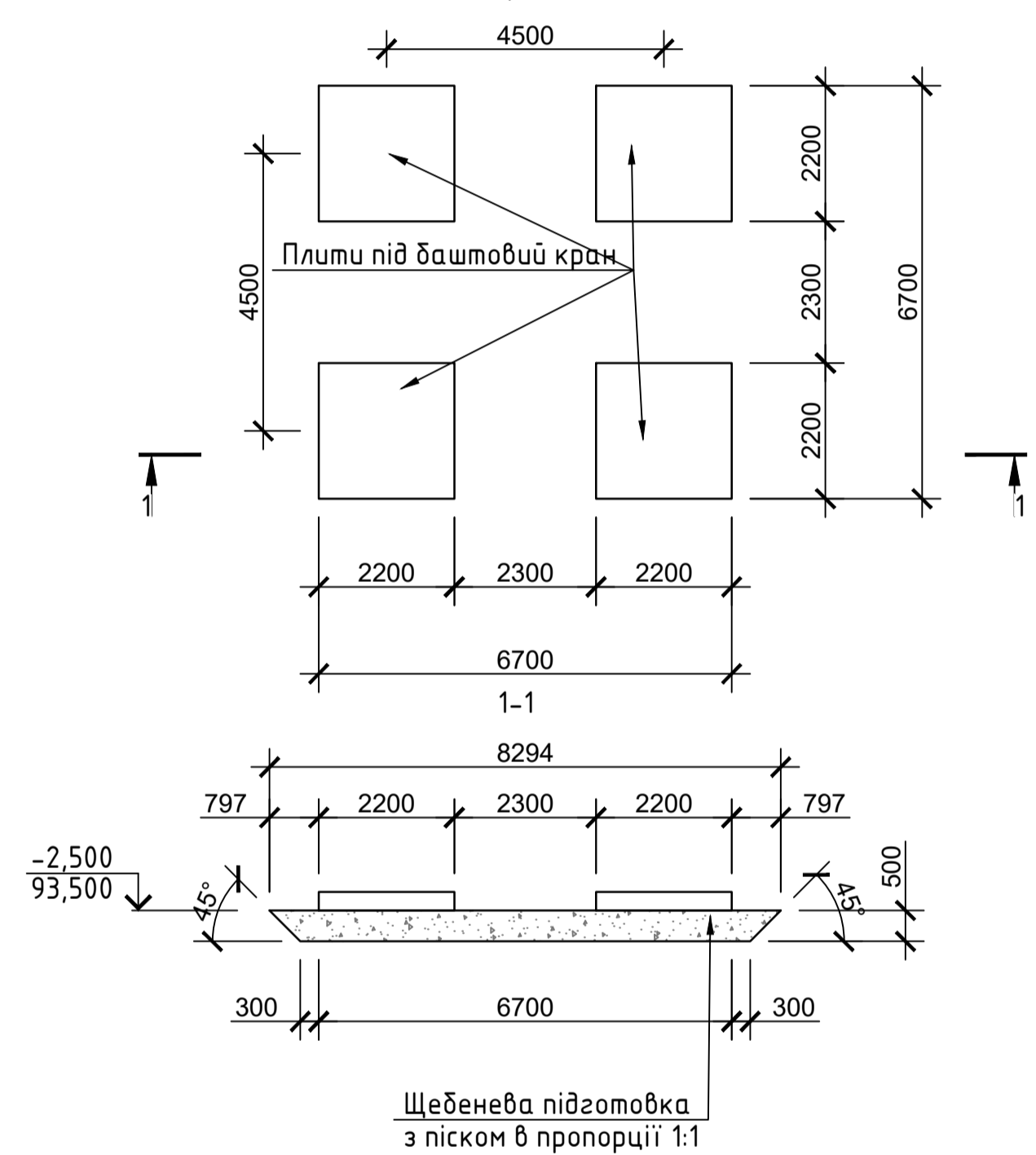
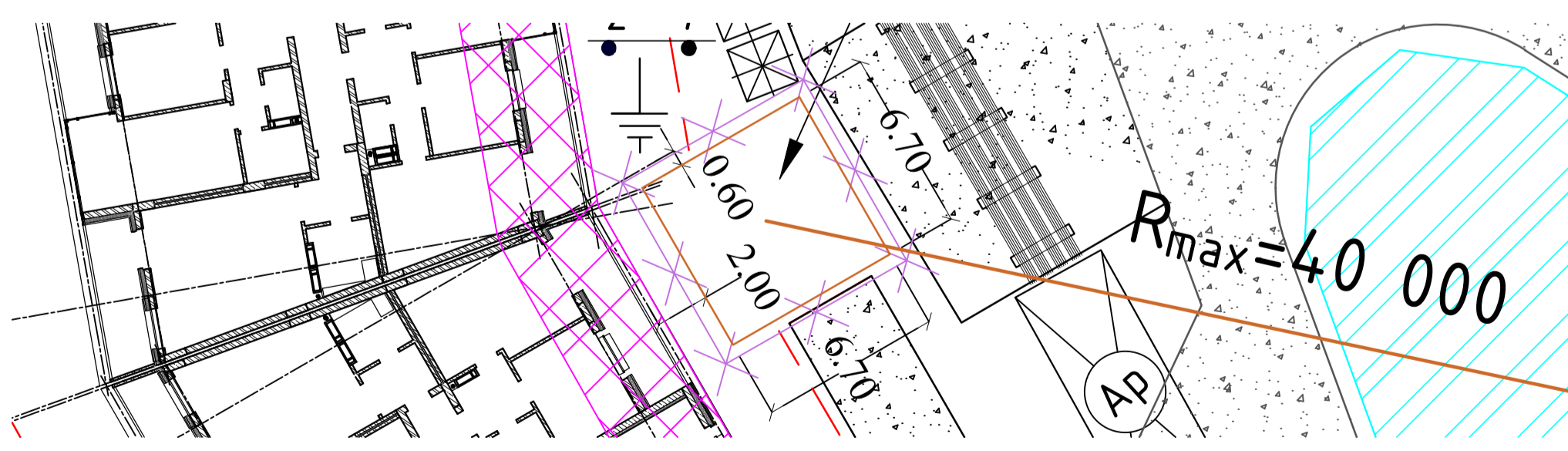


Схема прив'язки крану SAN MARCO SMH400



ВКАЗІВКИ ДО ВИКОНАННЯ РОБІТ

Границю робочої зони крана (виносу вантажів) у денний час позначити суцільною лінією з сигнальної стрічки добре видимої машиністу крана і червоними сигнальними прапорцями, а в нічний час позначити червоними сигнальними ліхтарями кроком 5 метрів.
 Роботи з транспортування вантажів краном проводити під безпосереднім керівництвом особи, відповідальної за безпечне проведення робіт з переміщення вантажів кранами. Швидкість переміщення при наближенні до кордону робочої зони крана на відстань 7 метрів повинна бути знижена до мінімальної.
 Переміщення вантажів краном проводити на висоті не менше 0,5 м над перешкодами що зустрічаються на шляху.
 На час розвантажувально-навантажувальних робіт робітничі залишити площадку заготовки арматурних каркасів і побутове приміщення, що потрапляють до небезпечної зони.
 Під час завантажувально-розвантажувальних робіт вагон забороняється перебувати в колії автомобіля, кузову, а також на відстані не менше 5 м від небезпечної зони дії крана.
 На час проходження робітників до своїх робочих місць, роботи з переміщення вантажів на ділянці їх прямування - 5 метрів ПРИЛИПТИ!
 Для безпечної спільної роботи генпідрядник (у разі залучення зовнішнім підрядником за принципом договору) повинен визначити одну з підрядних організацій відповідальною за охорону праці на об'єкті скласти графік виконання сумісних робіт, що дійсний тільки після узгодження всіма виробничими робіт і затвердження генпідрядною організацією, призначити відповідальну особу, що контролює і відповідає за безпечну спільну роботу всіх вантажопідіймальних механізмів і робітників.
 Під кожну стоянку крану РДК-250 виконати влаштування твердого покриття з борожних плит.

УМОВНІ ПОЗНАЧЕННЯ

- Пост миття коліс (встановлюється на період влаштування котловану)
- Захисне огородження по ДСТУ Б В.2.8-43:2011 (по межі відведення)
- ПО - Приміщення охорони
- пожежний щит
- площадка заготовки арматурних каркасів
- зона складування матеріалів
- Напрямок руху автотранспорту
- Інформаційний щит
- Схема руху автотранспорту
- місце прийняття бетону/установки бетононасосу
- Напрямок руху робітників
- Місце знаходження водія при вантажно-розвантажувальних операціях
- Безпечний вхід для робітників
- Місце складування арматури
- ворота
- Знак обмеження швидкості
- зона в яку забороняється виліз вантажу
- червоні прапорці (в темний час роботи - ліхтарі) на кордоні зони, в яку виносу вантажів забороняється
- знак "Бережи автомобіля"
- освітлення майданчику
- заземлення
- Знак з поясненням: "Батьки не допускайте дітей на будмайданчик! Це небезпечно для життя"
- Знак "Працювати в касці"
- Знак "Обережно! Працює кран"
- Знак "Обережно! Небезпечна зона"

Знаки безпеки по ГОСТ 12.4.026-76 "Система стандартів безпеки праці. Кольори сигнальні і знаки безпеки"

З ПВР ознайомлені:

Посада	П. І. Б.	№ порсв.	Дата	Підпис

Затверджує: Головний інженер ТОВ "МЖК - ІНЖІРИНГ" Несеренко Р. В.

2019р.

031019-ПЛ-БК-ПВР					Стадія			
Будівництво багатоквартирного житлового комплексу з об'єктами громадського призначення в межах с. Підгірці, Обухівського району Київської області					Аркуш	Аркушів		
Зм.	Кіл.від.	Арх.	№ док.	Підп.	Дата	Р	1	4
Позовів	Клішук							
Розробив	Піус							
Перевірив	Грузд							

Будженплан М 1:500
 Будженплан на виконання робіт кранами SAN MARCO SMH400 та РДК-250. Схема влаштування фундаменту під баштовий кран San Marco
 ТОВ "МЖК-ІНЖІРИНГ"